

# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Certifique-se que está de pé, totalmente alerta e de frente para o tráfego que se aproxima enquanto a pista ou o troço estiver activo**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO

**Esteja preparado para qualquer situação, mesmo durante os procedimentos de Safety Car, uma volta de formação ou após a bandeira de xadrez.**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Tenha sempre um plano de fuga preparado. Você deve se proteger do perigo. Esteja pronto para ajudar qualquer outra pessoa.**



**ESTEJA ATENTO**

**ESTEJA SEGURO**



**Não se apoie no rail, blocos de cimento ou redes. Eles são projetados para se moverem quando atingidos por veículos.**



**ESTEJA ATENTO**

**ESTEJA SEGURO**

**Não se mova em frente das barreiras de proteção a menos que seja autorizado pelo diretor de prova ou pelo comissário responsável. Permaneça exposto apenas pelo tempo mínimo necessário.**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



---

**Caso tenha alguma dúvida  
procure aconselhamento com  
um oficial mais experiente.**

---



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Verifique sempre e confirme o estado da pista ou do trecho antes de abandonar o seu posto para ajudar um concorrente.**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Proteja-se de condições climáticas extremas, danos à audição, poeira e sujeira nos olhos. Use calçados e luvas adequados para lidar com detritos quentes ou pontiagudos.**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Participe em todos os briefings operacionais e de segurança e siga as instruções dos oficiais superiores.**



# ESTEJA ATENTO

# ESTEJA SEGURO



**Tenha cuidado ao subir barreiras, subir ou descer taludes de terra. Confirme que as bandeiras estão a ser apresentadas para sua proteção.**

